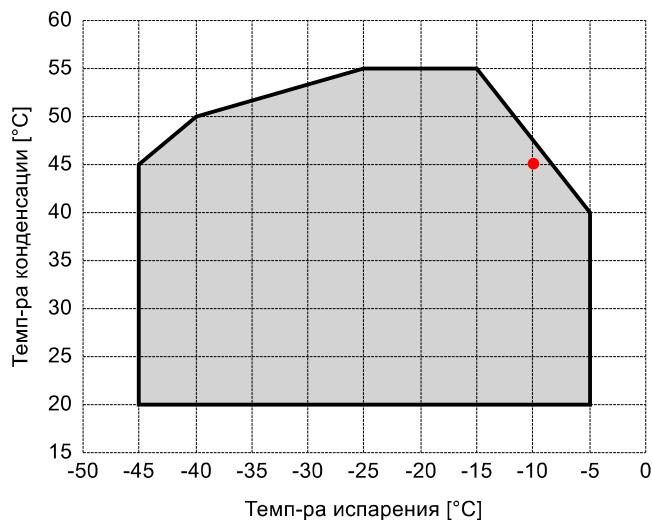


Исходные данные

Хладагент	R404A	
Темп-ра, используемая в расчете	Темп-ра точки росы	
Режим расчёта	Охлаждение/Кондиц.	
Режим эксплуатации	Субкритический	
Электропитание	400/3/50	
Темп-ра конденсации	°C	45
Давление конденсации	bar	20,47
Переохлаждение жидкости	K	0
Темп-ра жидкости	°C	44,67
Темп-ра испарения	°C	-10
Давление кипения	bar	4,34
Перегрев всас. Газа	K	10
Полезный перегрев	%	100



Выходящие данные

Компрессор :	Q5-33.1Y	
Количество компрессоров :	FSx1	
Холодопроизводительность	kW	14,959
Холодопроизводительность [*поз.]	kW	16,028
Производительность испарителя	kW	14,959
Потребляемая мощность	W	8083
Производительность конденсатора, теор.	kW	23,041
Электрический ток	A	12,97
Холодильный коэффициент	W/W	1,85
Массовый расход	kg/h	530
Рабочая частота эл. сети	Hz	50
Подключение	-	DOL-STAR
Режим эксплуатации	-	100%
Темп-ра нагнетания	°C	77,58
Коэффициент (%)	%	100,0%
Примечание	-	
Расход масла	l/min	-
Теплообмен маслоохладителя	kW	-
Температура масла на выходе из маслоохладителя	°C	-
Сертифицирован	-	ASERCOM

Сертифицирован:

- ASERCOM (ref. EN12900, 50 Hz, 100% cap.)

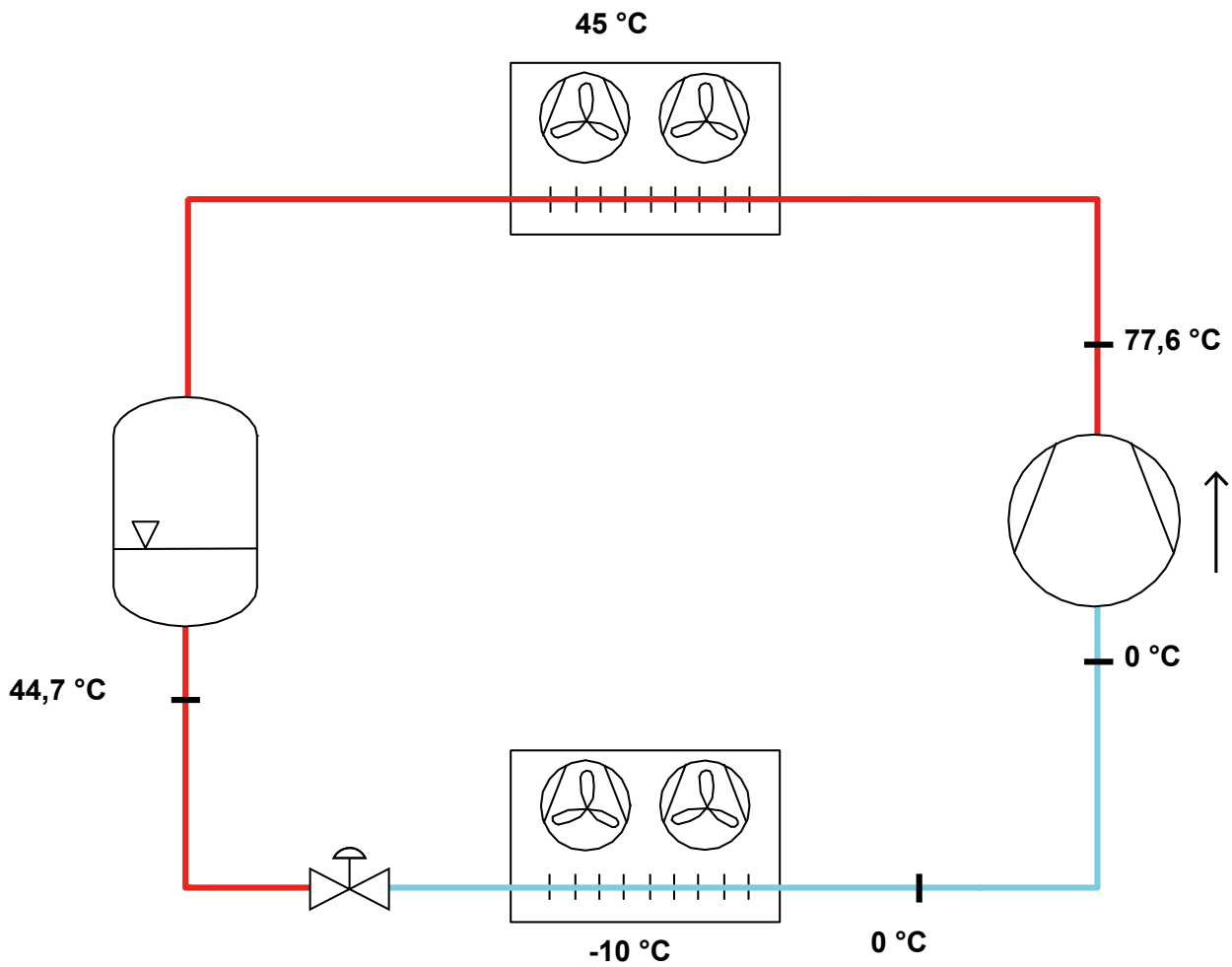


Комментарии:

- *поз.: В соответствии со стандартом EN12900
- Темп-ра всас. Газа = 20 °C
- Переохлаждение жидкости = 0 K

Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

P&I Diagram:



Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

Модель: Q5-33.1Y

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 DOL-STAR

Технические данные:

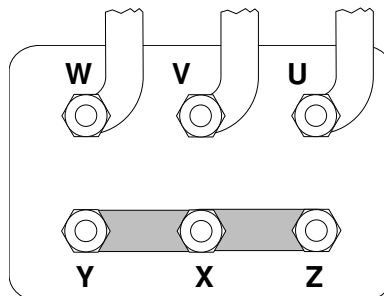
Объемная произв-ть	32,66 m³/h
номин-ое значение скорости вращения	1450 rpm
Напряжение двигателя	400 V
номин-ое значение частоты эл. сети	50 Hz
Максимальный рабочий ток (MRA)	14,4 A
Ток заблокированного ротора (LRA)	63,1 A
кол-во цилиндров	4
Вес нетто	79 kg
Холодильное масло	FRASCOLD POE32
Заправка маслом	1,6 l
Максимальное статическое давление ВР	20,5 bar
Максимальное рабочее давление НР	30 bar

Уровень шума:

Уровень звуковой мощности -10/45°C R404A @50Hz	72,5 dB(A)
Звуковое давление (*) - расстояние: 1 m	64,5 dB(A)
Уровень звуковой мощности -35/40°C R404A @50Hz	76 dB(A)
Звуковое давление (*) - расстояние: 1 m	68 dB(A)

*Полусферич. модель

Электрические подключения:



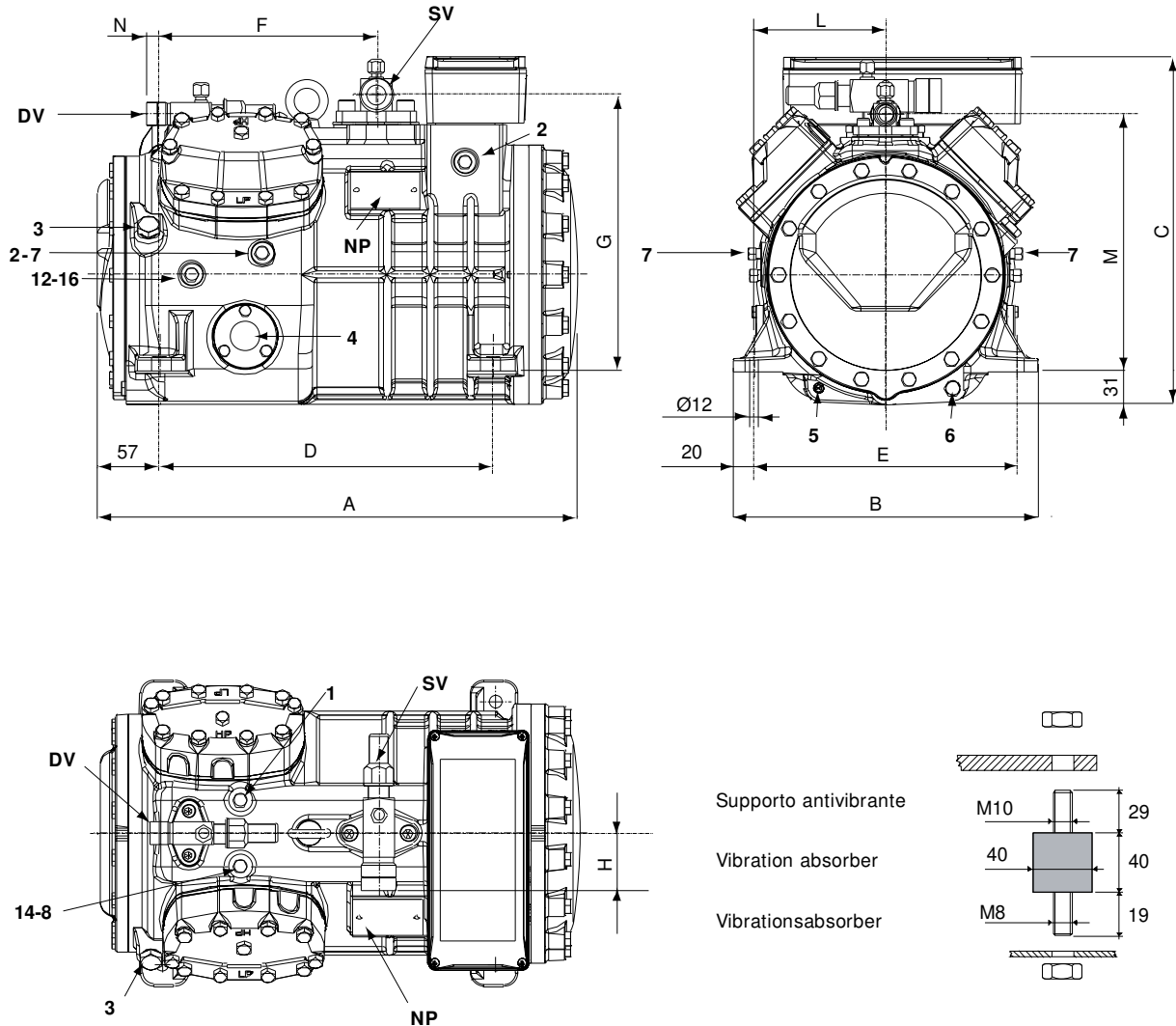
Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

Модель: Q5-33.1Y

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 DOL-STAR

Размеры:



Комментарии:

SV: Всасывающий клапан	1 3/8" in - 35 mm	1: Разъем для высокого давления	1/8" NPT
DV: Нагнетательный клапан	1 1/8" in - 28,575 mm	2: Разъем для низкого давления	1/8" NPT
A: Длина	449 mm	3: Заглушка (запр-ка масла)	1/4" GAS
B: Ширина	286 mm	4: Смотровое стекло уровня масла	-
C: Высота	328 mm	5: Место установки ТЭНа подогрева картера	-
D: Отверстия для крепежа	312 mm	6: Заглушка (слив масла)	M8 x 22
E: Отверстия для крепежа	246 mm	7: Разъем для клапана впрыска жидкости	1/8" NPT
F: Всасывающий клапан	203 mm	8: Разъем для датчика впрыска жидкости	1/8" NPT
G: Всасывающий клапан	261 mm	12: Заглушка возврата масла	1/8" NPT
H: Всасывающий клапан	58 mm	14: Подключение датчика максимальной температуры	1/8" NPT
L: Нагнетательный клапан	123 mm	16: Заглушка давления в картере	1/8" NPT
M: Нагнетательный клапан	239 mm	NP: Заводская этикетка на компрессоре	
N: Нагнетательный клапан	28 mm		

Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

Модель: Q5-33.1Y

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 DOL-STAR

Коэффициенты полинома согласно стандарта EN12900 for Q5-33.1Y:

*S = T_{evap} ; D = T_{cond}

Рекомендуемые условия

Хладагент	R404A
Темп-ра окружающей среды	35 °C
Темп-ра всас. Газа	20 °C
Переохлаждение жидкости	0 K
Эл. частота	50 Hz

	Холодопроизводительность [W]	Потребляемая мощность [W]
C1	4,492719E+004	8,847551E+002
C2	1,463824E+003	-1,949516E+002
C3	-5,272951E+002	2,508331E+002
C4	1,612581E+001	-5,112723E+000
C5	-1,447968E+001	7,864427E+000
C6	1,156744E+000	-1,703947E+000
C7	5,720742E-002	-3,379919E-002
C8	-1,191980E-001	6,888472E-002
C9	9,166817E-003	-1,723417E-002
C10	-2,463239E-003	8,437314E-003

$$Y = C1 + C2*S + C3*D + C4*S^2 + C5*S*D + C6*D^2 + C7*S^3 + C8*D*S^2 + C9*S*D^2 + C10*D^3$$