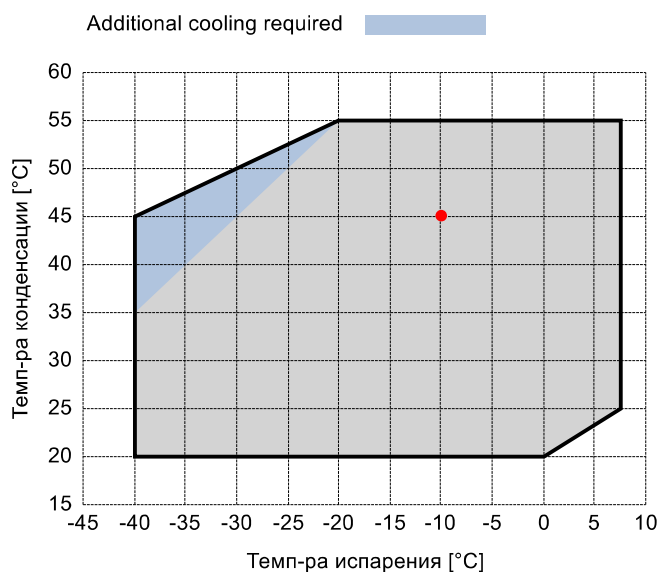


## Исходные данные

Хладагент	R404A	
Темп-ра, используемая в расчете	Темп-ра точки росы	
Режим расчёта	Охлаждение/Кондиц.	
Режим эксплуатации	Субкритический	
Электропитание	400/3/50	
Темп-ра конденсации	°C	45
Давление конденсации	bar	20,47
Переохлаждение жидкости	K	0
Темп-ра жидкости	°C	44,67
Темп-ра испарения	°C	-10
Давление кипения	bar	4,34
Перегрев всас. Газа	K	10
Полезный перегрев	%	100



## Выходящие данные

<b>Компрессор :</b>	<b>V32-93Y</b>	
Количество компрессоров :	FSx1	
Холодопроизводительность	kW	42,104
Холодопроизводительность [ *поз. ]	kW	45,113
Производительность испарителя	kW	42,104
Потребляемая мощность	W	20468
Производительность конденсатора, теор.	kW	62,572
Электрический ток	A	35,77
Холодильный коэффициент	W/W	2,06
Массовый расход	kg/h	1493
Рабочая частота эл. сети	Hz	50
Подключение	-	PWS
Режим эксплуатации	-	100%
Темп-ра нагнетания	°C	73,02
Коэффициент (%)	%	100,0%
Примечание	-	
Расход масла	l/min	-
Теплообмен маслоохладителя	kW	-
Температура масла на выходе из маслоохладителя	°C	-
Сертифицирован	-	ASERCOM

## Сертифицирован:

- ASERCOM (ref. EN12900, 50 Hz, 100% cap.)

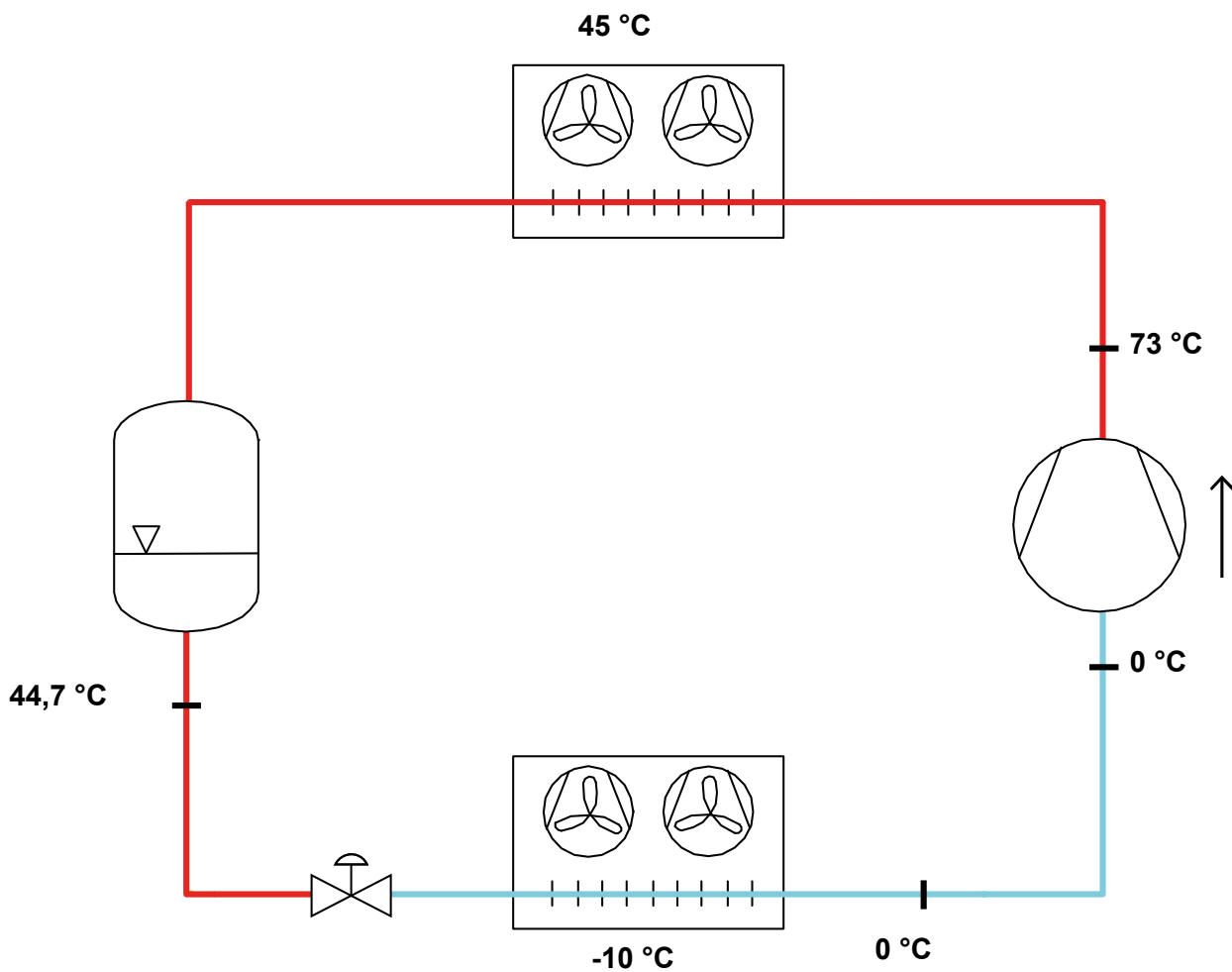


## Комментарии:

- \*поз.: В соответствии со стандартом EN12900
- Темп-ра всас. Газа = 20 °C
- Переохлаждение жидкости = 0 K

Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

**P&I Diagram:**



*Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления*

## Модель: V32-93Y

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 PWS

### Технические данные:

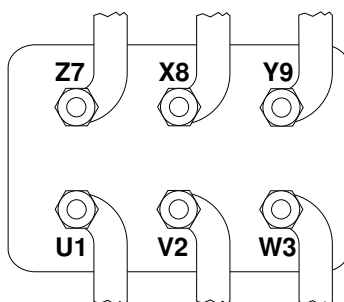
Объемная произв-ть	93,05 m³/h
номин-ое значение скорости вращения	1450 rpm
Напряжение двигателя	400 V
номин-ое значение частоты эл. сети	50 Hz
Максимальный рабочий ток (MRA)	53,1 A
Ток заблокированного ротора (LRA)	144,5 A
Ток заблокированного ротора (LRA), DOL	239,2 A
кол-во цилиндров	4
Вес нетто	192 kg
Холодильное масло	FRASCOLD POE68
Заправка маслом	4 l
Максимальное статическое давление BP	20,5 bar
Максимальное рабочее давление HP	30 bar

### Уровень шума:

Уровень звуковой мощности 5/50°C R404A @50Hz	81 dB(A)
Звуковое давление (*) - расстояние: 1 m	73 dB(A)
Уровень звуковой мощности -10/45°C R404A @50Hz	79,5 dB(A)
Звуковое давление (*) - расстояние: 1 m	71,5 dB(A)

\*Полусферич. модель

### Электрические подключения:



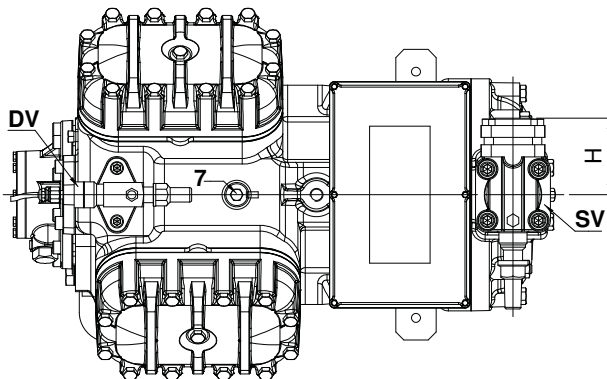
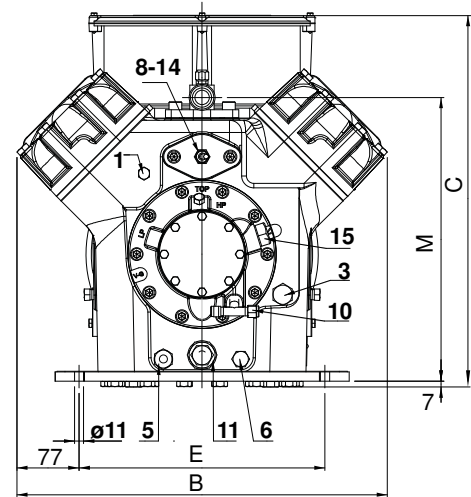
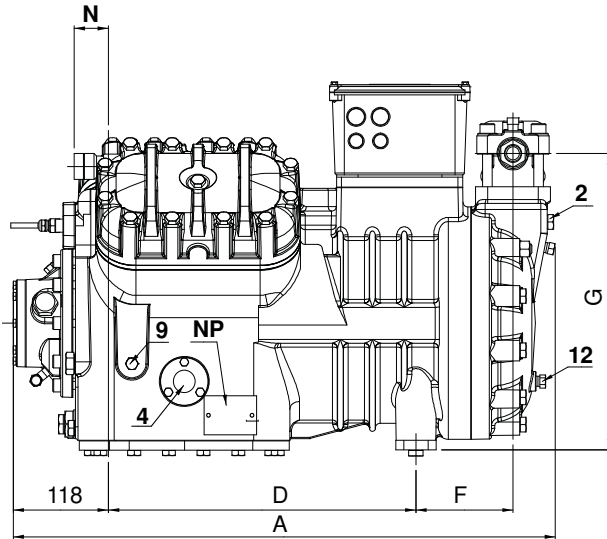
Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

**Модель: V32-93Y**

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 PWS

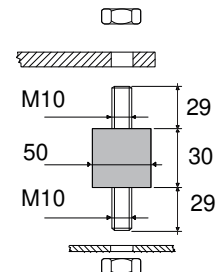
## Размеры:



Supporto antivibrante

Vibration absorber

Vibrationsabsorber



## Комментарии:

SV: Всасывающий вентиль	2 1/8" in - 54 mm	2: Разъем для низкого давления	1/4" NPT
DV: Нагнетательный вентиль	1 3/8" in - 35 mm	3: Заглушка (запр-ка масла)	3/8" GAS
A: Длина	743 mm	4: Смотровое стекло уровня масла	-
B: Ширина	460 mm	5: Место установки ТЭНа подогрева картера	-
C: Высота	463 mm	6: Заглушка (слив масла)	1/4" GAS
D: Отверстия для крепежа	381 mm	7: Разъем для клапана впрыска жидкости	1/4" NPT
E: Отверстия для крепежа	305 mm	8: Разъем для датчика впрыска жидкости	1/8" NPT
F: Всасывающий вентиль	158 mm	9: Разъем реле дифференциального давления масла (NPT)	1/4" NPT
G: Всасывающий вентиль	389 mm	10: Разъем реле дифференциального давления масла (GAS)	3/8" GAS
H: Всасывающий вентиль	130 mm	11: Масляный фильтр	3/8" GAS
L: Нагнетательный вентиль	152 mm	12: Заглушка возврата масла	1/4" NPT
M: Нагнетательный вентиль	352 mm	14: Подключение датчика максимальной температуры масла	1/4" NPT
N: Нагнетательный вентиль	48 mm	15: Подключение электронного реле давления масла	1/4 UNF
1: Разъем для высокого давления	1/8" NPT	NP: Заводская этикетка на компрессоре	

Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

**Модель: V32-93Y**

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 PWS

**Коэффициенты полинома согласно стандарта EN12900 for V32-93Y:**

\*S = T<sub>evap</sub> ; D = T<sub>cond</sub>

Рекомендуемые условия

Хладагент	R404A
Темп-ра окружающей среды	35 °C
Темп-ра всас. Газа	20 °C
Переохлаждение жидкости	0 K
Эл. частота	50 Hz

	Холодопроизводительность [W]	Потребляемая мощность [W]
<b>C1</b>	1,344598E+005	7,507186E+003
<b>C2</b>	4,710954E+003	-3,351717E+002
<b>C3</b>	-1,515999E+003	5,364408E+002
<b>C4</b>	5,498760E+001	-1,046049E+001
<b>C5</b>	-4,489053E+001	1,765584E+001
<b>C6</b>	5,425550E-001	-4,185677E+000
<b>C7</b>	1,868025E-001	-7,036732E-002
<b>C8</b>	-4,282239E-001	1,316767E-001
<b>C9</b>	-1,267239E-002	-5,957122E-002
<b>C10</b>	1,142830E-002	1,171449E-002

$$Y = C1 + C2*S + C3*D + C4*S^2 + C5*S*D + C6*D^2 + C7*S^3 + C8*D*S^2 + C9*S*D^2 + C10*D^3$$

Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления