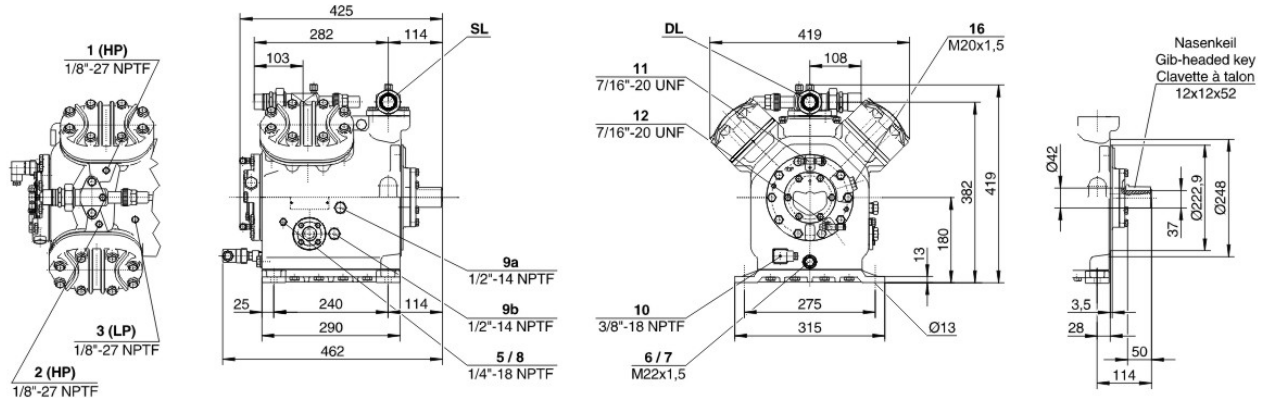




Технические данные: 4T.2Y-K

Размеры и соединения



Технические данные

Технические параметры

| | |
|---|--|
| Объемная произв-сть (1450 об/мин 50Гц) | 39,36 m3/h |
| Объемная произв-сть(1750 об/мин 60Гц) | 47,5 m3/h |
| Число цилиндров x Диаметр x Ход поршня | 4 x 60 mm x 40 mm |
| Допустимый диапазон скоростей | 750 .. 1750 1/min |
| Вес | 77 kg |
| Макс. избыточное давление (НД/ВД) | 19 / 25 bar |
| Присоединение линии всасывания | 35 mm - 1 3/8" |
| Присоединение линии нагнетания | 28 mm - 1 1/8" |
| Тип масла для R134a/R404A/R507A/R407A/R407C/R407F | tc<55°C: BSE32 / tc>55°C: BSE55 (Option) |
| Тип масла для R22 (R12/R502) | B5.2 (Standard) |

Комплект поставки

| | |
|--------------------------------|----------|
| Заправка масла | 4,0 dm3 |
| Защитная заправка | Standard |
| Запорный вентиль на всасывании | Standard |
| Запорный вентиль на нагнетании | Standard |

Доступные опции

| | |
|---|---|
| Соед. муфта (...K) для A/C и средн. темп. | KK411 [<11kW] / KK420 [<22kW] (Option) |
| Соед. муфта (...K) для низких темп. | KK415 [<7.5kW] / KK425 [<22kW] (Option) |
| Кожух соединительной муфты | Option |
| Шкив мотора (...S) | 190, 210, 230 mm (Option) |
| Приводные ремни | 3 x SPA (Option) |
| Датчик температуры нагнетания | Option (incl. INT69VS) |
| Стартовая разгрузка | Option |
| Присоединение воды-охладителя | R 1/2" (Option) |
| Регулирование производительности | 100-50% (Option) |
| Дополнительный вентилятор | Option |
| Водоохлаждаемые головки цилиндров | Option |
| Сервисный масляный клапан | Option |
| Подогреватель масла в картере | 100 W (Option) |
| Контроль давления масла | MP54 (Option) |
| Набор для морского применения | Option |



Открытые поршневые компрессоры

Подбор мотора

Требуемый приводной мотор подбирается согласно условиям запуска при прямом пуске, а также при схеме запуска "звезда-треугольник" и при старте с разделенными обмотками (PW) со стартовой разгрузкой (байпас и обратный клапан). Условия старта ориентируются на последующие определенные рабочие точки, соответствующие максимальным пределам применения компрессора. Если при старте температура испарения и конденсации этой установки выше расчетной, то требуется индивидуальный подбор мотора.

Таблица температур испарения при подборе мотора

| | НН | Н | М | Л |
|--------------------------------|--------|----------|-------|--------|
| R134a | +20 °C | +12,5 °C | -5 °C | -20 °C |
| R404A / R507A R407F / R407A | | +7,5 °C | -5 °C | -20 °C |
| R22 | | +12,5 °C | -5 °C | -20 °C |
| NH ₃ | +15 °C | +10 °C | -5 °C | |

Указанные данные относятся к моторам серии IEC, в которых тяговый момент не опускается ниже 90% от уровня максимального вращательного момента. Кроме того, должны быть достигнуты, по крайней мере, следующие стартовые моменты (при прямом пуске мотора):

- * 2-х цилиндровый компрессор 220 %
- * 4-х цилиндровый компрессор 180 %
- * 6-ти цилиндровый компрессор 160 %

Если выбранный Вами мотор не отвечает этим критериям, то требуется индивидуальный подбор мотора.

Производительность конденсации

Производительность конденсатора может быть рассчитана с учетом или без учета теплоотдачи за счёт естественной конвекции и лучистого теплообмена. Эту опцию можно найти, выбрав в меню "Программа/Опции". Теплоотдача за счёт естественной конвекции и лучистого теплообмена составляет постоянные 5% от теплоотдачи за счёт вынужденной конвекции. Значение производительности конденсатора может быть найдено в таблице с результатами в соответствующей строке. См. строку «Производительность конденсатора (с учетом НХ)».

Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Тех. Данные/Размеры":

- 1 Реле высокого давления (HP)
- 2 Присоединение для датчика температуры нагнетаемого газа (HP) (для 4VE(S)-6Y .. 4NE(S)-20(Y) присоединение для датчика SIC как альтернатива)
- 3 Реле низкого давления (LP)
- 4 SIC-система: сопло впрыска (работа без переохладителя жидкости)
- 4b Присоединение для датчика SIC
- 4c Пробка штуцера заправки маслом
- 5 Слив масла
- 6 Слив масла/ магнитная ловушка (масляный фильтр)
- 7 Масляный фильтр
- 8 Возврат масла (маслоотделитель)
- 8* Возврат масла для NH₃ и нерастворимое масло
- 9 Масляная и газовая линии выравнивания (параллельное подключение)
- 9a Линия выравнивания давления газа (параллельное подключение)
- 9b Присоединение для контроля циркуляции масла (опто-электронный датчик уровня масла "OLC-K1" или дифференциальное реле давления масла "Delta-PII")
- 10 Подогреватель масла в картере
- 11 Присоединение для трубки высокого давления +
- 12 Присоединение для трубки низкого давления –
- 13 Присоединение промежуточного давления (MP)
- 14 Впрыск жидкого хладагента (работа без переохладителя жидкости и с TPB)
- 15 Присоединение для реле перепада давления "Delta-P"
- 16 Присоединение для реле перепада давления "Delta-P"
- 17 Вход жидкого хладагента в переохладитель
- 18 Выход хладагента из переохладителя жидкости.
- 19 Поверхность обжима



20 Клеммная плата

21 Сервисный штуцер для масляного клапана

22 Предохранительный клапан сброса давления в атмосферу (сторона нагнетания)

23 Предохранительный клапан сброса давления в атмосферу (сторона всасывания)

SL Линия всасывания

DL Линия нагнетания

Размеры с допусками по EN ISO 13920-B.



Выбор: Двигатель & сцепление

Исходные данные

| | |
|---------------|------|
| Общий | Нет |
| Класс защиты | IP55 |
| Рабочая точка | Auto |

Рабочие точки

| | |
|---------|----------|
| | A |
| to [°C] | -10 |
| tc [°C] | 45 |

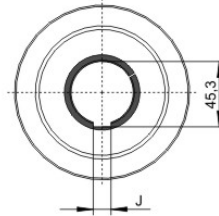
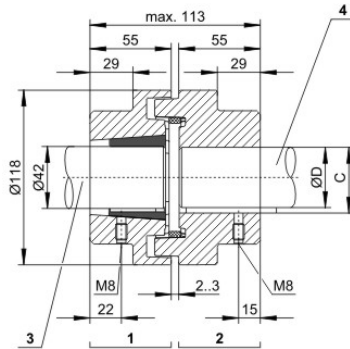
Результат

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Компрессор: | 4T.2 |
| рекомендовано: | 11,0 kW |
| Подбор: | 11,0 kW |
| Типоразмер двигателя | 160M |
| Рекомендованная рабочая точка: | A |
| Выбранная рабочая точка: | A |
| Мощность двигателя | 11,0 kW (50 Hz) |
| Класс защиты | |
| Класс эффективности | |
| Диаметр фланца | |
| Длина вала | |
| Диаметр вала | 42 mm |
| Соединительная муфта | KK411 |
| Длина втулки | |
| Кожух соединительной муфты | GK4440 |



Технические данные: KK411

Размеры и соединения



| Motor [kW] | C [mm] | ØD [mm] | J [mm] |
|------------|--------|---------|--------|
| 1,5 | 27,3 | 24 | 8 |
| 2,2 | 31,3 | 28 | 8 |
| 3,0 | 31,3 | 28 | 8 |
| 4,0 | 31,3 | 28 | 8 |
| 5,5 | 41,3 | 38 | 10 |
| 7,5 | 41,3 | 38 | 10 |
| 11,0 | 45,3 | 42 | 12 |

Технические данные

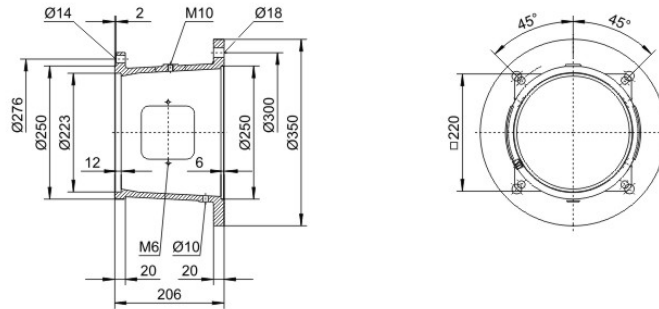
Технические параметры

| | |
|--|-----------|
| Вес | 5,5kg |
| Общая ширина | 118mm |
| Общая глубина | 115mm |
| Общая высота | 118mm |
| Границы области допустимого применения | H - M - - |
| Компоненты для двигателей согласно стандарту | IEC |



Технические данные: GK4440

Размеры и соединения



Технические данные

Технические параметры

| | |
|--|---------|
| Вес | 17,8 kg |
| Общая ширина | 350mm |
| Общая глубина | 206mm |
| Общая высота | 350mm |
| Диаметр фланца | 351mm |
| Диаметр окружности центров отверстий | 300mm |
| Крепление двигателя | 4x |
| Компоненты для двигателей согласно стандарту | IEC |



Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Размеры":

- 1 Сторона компрессора
- 2 Сторона мотора
- 3 Вал компрессора
- 4 Вал мотора