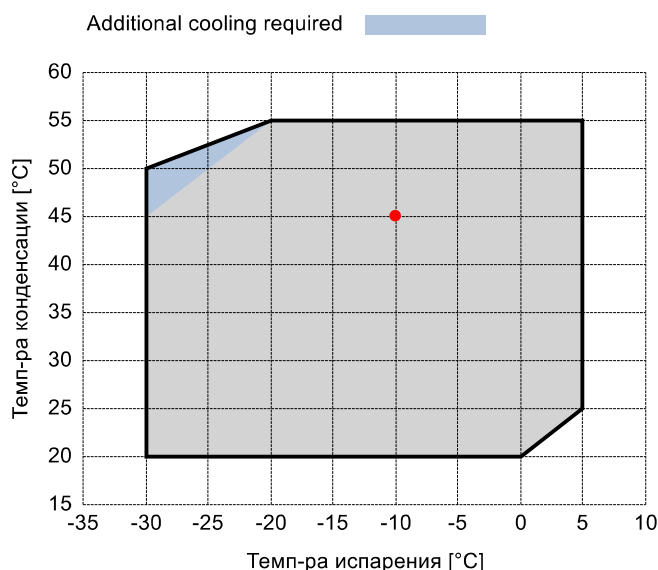


## Исходные данные

Хладагент	R404A	
Темп-ра, используемая в расчете	Темп-ра точки росы	
Режим расчёта	Охлаждение/Кондиц.	
Режим эксплуатации	Субкритический	
Электропитание	400/3/50	
Темп-ра конденсации	°C	45
Давление конденсации	bar	20,47
Переохлаждение жидкости	K	0
Темп-ра жидкости	°C	44,67
Темп-ра испарения	°C	-10
Давление кипения	bar	4,34
Перегрев всас. Газа	K	10
Полезный перегрев	%	100



## Выходящие данные

<b>Компрессор :</b>	<b>S25-63Y</b>	
Количество компрессоров :	FSx1	
Холодопроизводительность	kW	28,759
Холодопроизводительность [ *поз. ]	kW	30,814
Производительность испарителя	kW	28,759
Потребляемая мощность	W	14659
Производительность конденсатора, теор.	kW	43,418
Электрический ток	A	29,95
Холодильный коэффициент	W/W	1,96
Массовый расход	kg/h	1020
Рабочая частота эл. сети	Hz	50
Подключение	-	PWS
Режим эксплуатации	-	100%
Темп-ра нагнетания	°C	75
Коэффициент (%)	%	100,0%
Примечание	-	
Расход масла	l/min	-
Теплообмен маслоохладителя	kW	-
Температура масла на выходе из маслоохладителя	°C	-
Сертифицирован	-	Frascold

## Сертифицирован:

- Frascold tentative data

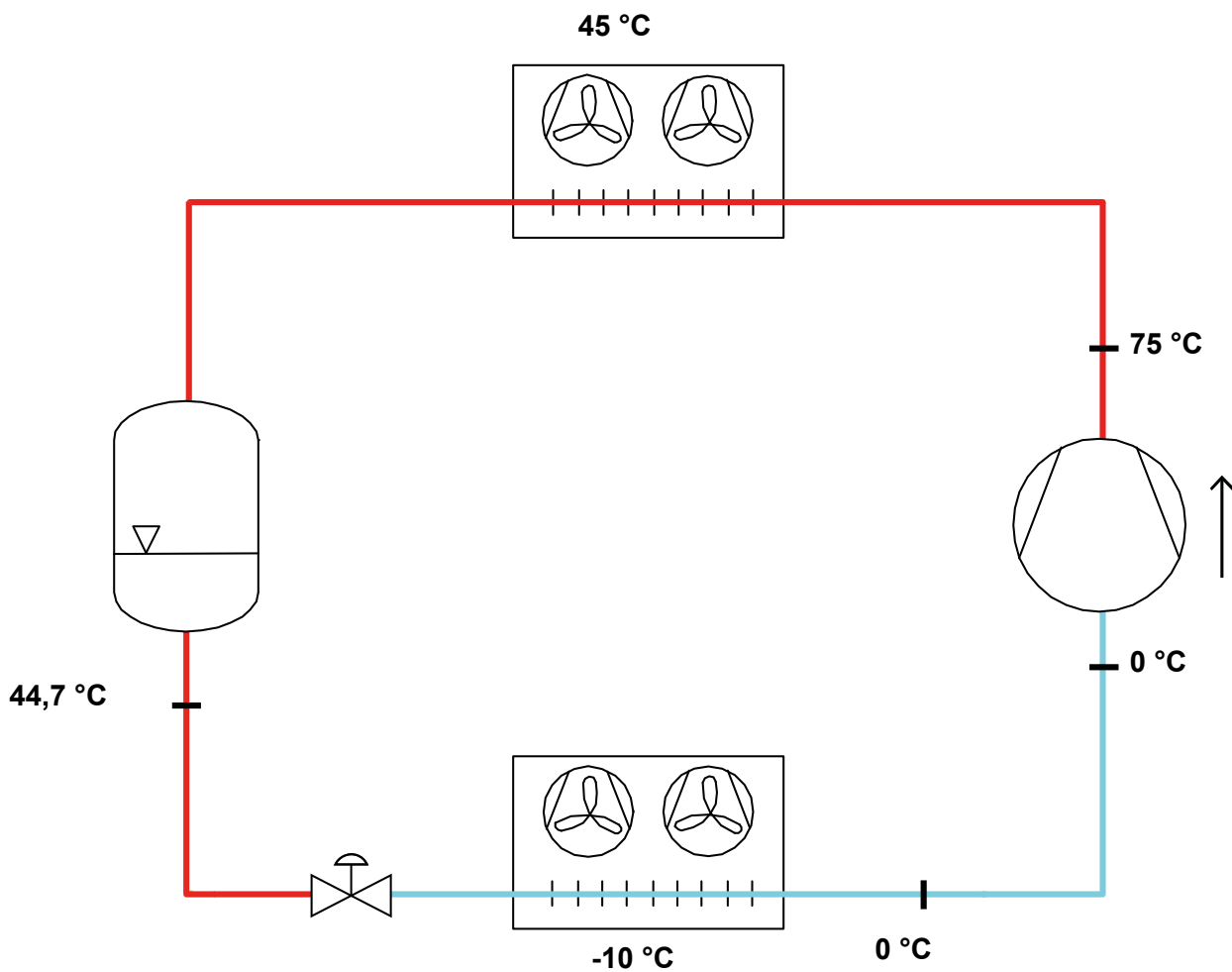


## Комментарии:

- \*поз.: В соответствии со стандартом EN12900
- Темп-ра всас. Газа = 20 °C
- Переохлаждение жидкости = 0 K

Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

**P&I Diagram:**



*Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления*

## Модель: S25-63Y

Хладагент: R404A

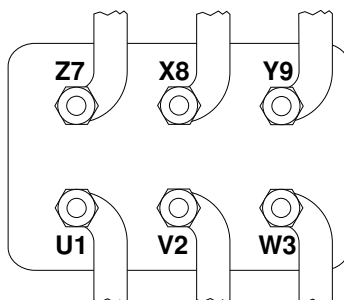
Электропитание: 400/3/50 PWS

### Технические данные:

Объемная произв-ть	63,2 m³/h
номин-ое значение скорости вращения	1450 rpm
Напряжение двигателя	400 V
номин-ое значение частоты эл. сети	50 Hz
Максимальный рабочий ток (MRA)	39,5 A
Ток заблокированного ротора (LRA)	112 A
Ток заблокированного ротора (LRA), DOL	189 A
кол-во цилиндров	4
Вес нетто	139 kg
Холодильное масло	FRASCOLD POE32
Заправка маслом	2,9 l
Максимальное статическое давление BP	20,5 bar
Максимальное рабочее давление HP	30 bar

### Уровень шума:

### Электрические подключения:



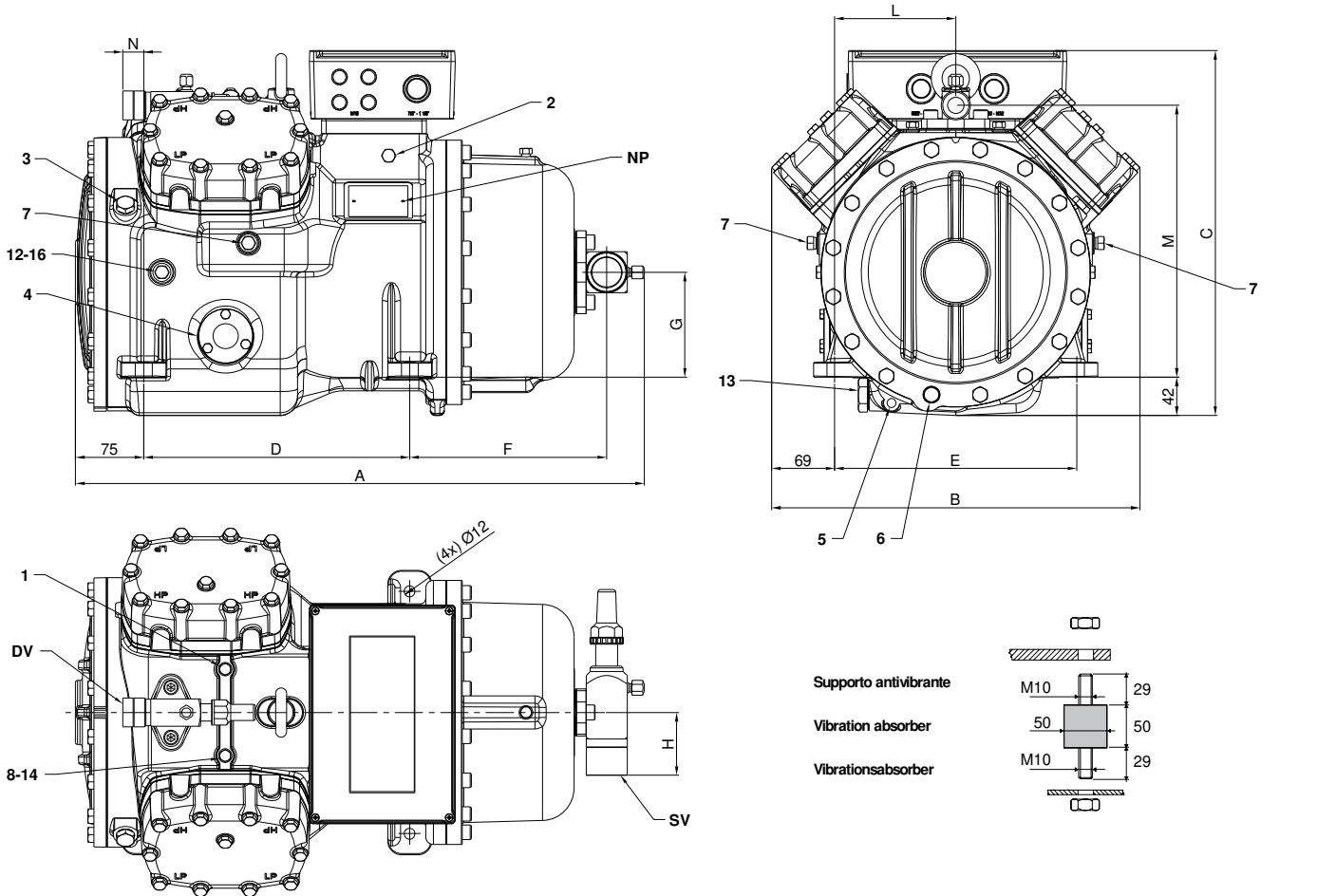
Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

**Модель: S25-63Y**

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 PWS

**Размеры:**



**Комментарии:**

SV: Всасывающий вентиль	1 5/8" in - 42 mm	1: Разъем для высокого давления	1/8" NPT
DV: Нагнетательный вентиль	1 1/8" in - 28,575 mm	2: Разъем для низкого давления	1/8" NPT
A: Длина	625 mm	3: Заглушка (запр-ка масла)	1/4" GAS
B: Ширина	405 mm	4: Смотровое стекло уровня масла	-
C: Высота	401 mm	5: Место установки ТЭНа подогрева картера	-
D: Отверстия для крепежа	292 mm	6: Заглушка (слив масла)	M10 x 30
E: Отверстия для крепежа	266 mm	7: Разъем для клапана впрыска жидкости	1/4" NPT
F: Всасывающий вентиль	216 mm	8: Разъем для датчика впрыска жидкости	1/8" NPT
G: Всасывающий вентиль	115 mm	12: Заглушка возврата масла	1/4" NPT
H: Всасывающий вентиль	69 mm	13: Магнитная заглушка	1/2" GAS
L: Нагнетательный вентиль	133 mm	14: Подключение датчика максимальной температуры	1/8" NPT
M: Нагнетательный вентиль	298 mm	16: Заглушка давления в картере	1/4" NPT
N: Нагнетательный вентиль	23 mm	NP: Заводская этикетка на компрессоре	

Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

**Модель: S25-63Y**

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 PWS

**Коэффициенты полинома согласно стандарта EN12900 for S25-63Y:**

\*S = T<sub>evap</sub> ; D = T<sub>cond</sub>

Рекомендуемые условия

Хладагент	R404A
Темп-ра окружающей среды	35 °C
Темп-ра всас. Газ	20 °C
Переохлаждение жидкости	0 K
Эл. частота	50 Hz

	Холодопроизводительность [W]	Потребляемая мощность [W]
<b>C1</b>	8,800675E+004	4,518834E+003
<b>C2</b>	2,992578E+003	-2,177798E+002
<b>C3</b>	-9,290191E+002	3,850140E+002
<b>C4</b>	3,393632E+001	-6,590545E+000
<b>C5</b>	-2,691803E+001	1,180770E+001
<b>C6</b>	-1,930956E-001	-2,282713E+000
<b>C7</b>	1,143501E-001	-4,264387E-002
<b>C8</b>	-2,447425E-001	8,636874E-002
<b>C9</b>	-1,238401E-002	-2,933525E-002
<b>C10</b>	4,259619E-003	2,266330E-003

$$Y = C1 + C2*S + C3*D + C4*S^2 + C5*S*D + C6*D^2 + C7*S^3 + C8*D*S^2 + C9*S*D^2 + C10*D^3$$

Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления