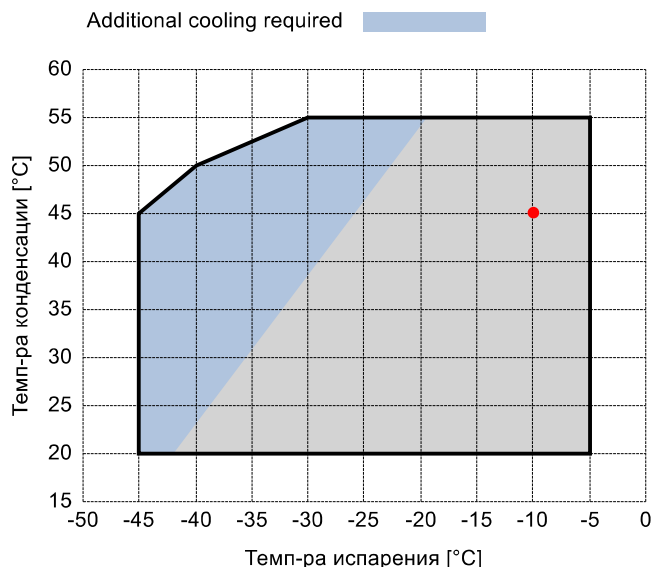


Исходные данные

Хладагент	R404A	
Темп-ра, используемая в расчете	Темп-ра точки росы	
Режим расчёта	Охлаждение/Кондиц.	
Режим эксплуатации	Субкритический	
Электропитание	400/3/50	
Темп-ра конденсации	°C	45
Давление конденсации	bar	20,47
Переохлаждение жидкости	K	0
Темп-ра жидкости	°C	44,67
Темп-ра испарения	°C	-10
Давление кипения	bar	4,34
Перегрев всас. Газа	K	10
Полезный перегрев	%	100



Выходящие данные

Компрессор :		V15-59Y
Количество компрессоров :		FSx1
Холодопроизводительность	kW	27,776
Холодопроизводительность [*поз.]	kW	29,761
Производительность испарителя	kW	27,776
Потребляемая мощность	W	14189
Производительность конденсатора, теор.	kW	41,964
Электрический ток	A	26,64
Холодильный коэффициент	W/W	1,96
Массовый расход	kg/h	985
Рабочая частота эл. сети	Hz	50
Подключение	-	PWS
Режим эксплуатации	-	100%
Темп-ра нагнетания	°C	75,09
Коэффициент (%)	%	100,0%
Примечание	-	
Расход масла	l/min	-
Теплообмен маслоохладителя	kW	-
Температура масла на выходе из маслоохладителя	°C	-
Сертифицирован	-	Frascold

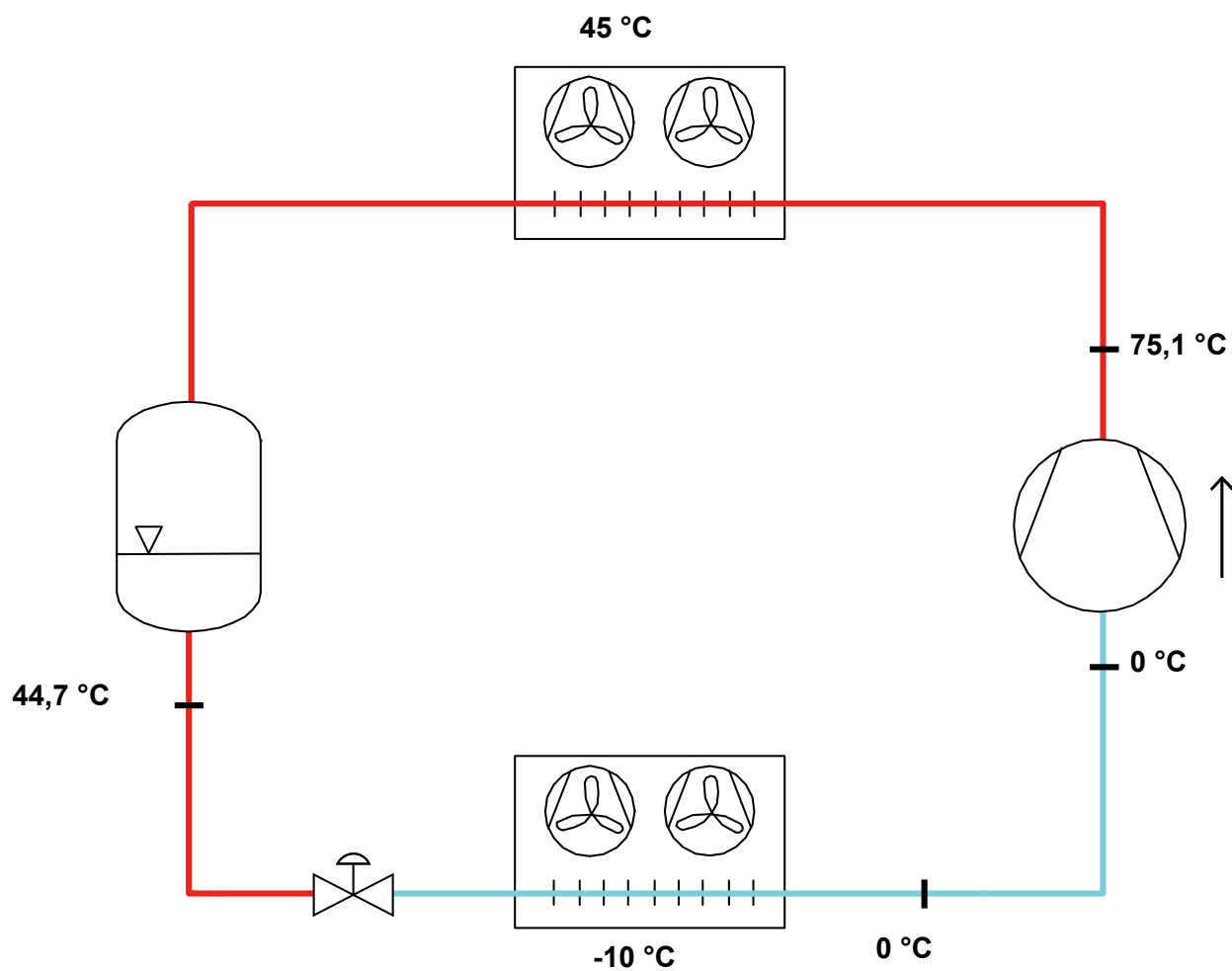
Сертифицирован:

- Frascold tentative data

Комментарии:

*поз.: В соответствии со стандартом EN12900
 - Темп-ра всас. Газа = 20 °C
 - Переохлаждение жидкости = 0 K

P&I Diagram:



Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

Модель: V15-59Y

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 PWS

Технические данные:

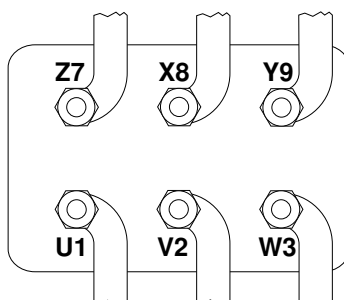
Объемная произв-ть	58,48 m³/h
номин-ое значение скорости вращения	1450 rpm
Напряжение двигателя	400 V
номин-ое значение частоты эл. сети	50 Hz
Максимальный рабочий ток (MRA)	31,1 A
Ток заблокированного ротора (LRA)	74,8 A
Ток заблокированного ротора (LRA), DOL	117,1 A
кол-во цилиндров	4
Вес нетто	170 kg
Холодильное масло	FRASCOLD POE68
Заправка маслом	4 l
Максимальное статическое давление BP	20,5 bar
Максимальное рабочее давление HP	30 bar

Уровень шума:

Уровень звуковой мощности -10/45°C R404A @50Hz	77,5 dB(A)
Звуковое давление (*) - расстояние: 1 m	69,5 dB(A)
Уровень звуковой мощности -35/40°C R404A @50Hz	81 dB(A)
Звуковое давление (*) - расстояние: 1 m	73 dB(A)

*Полусферич. модель

Электрические подключения:



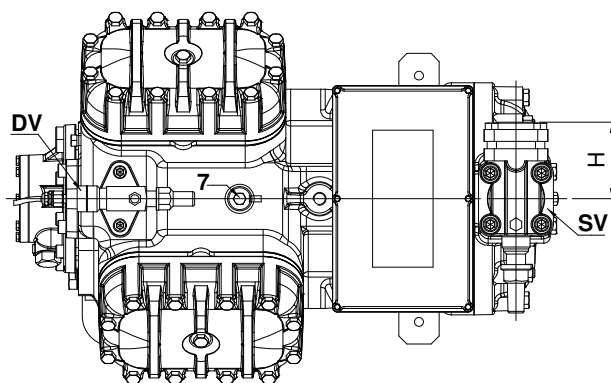
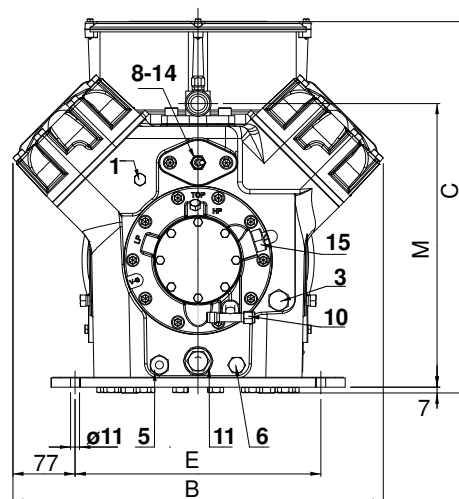
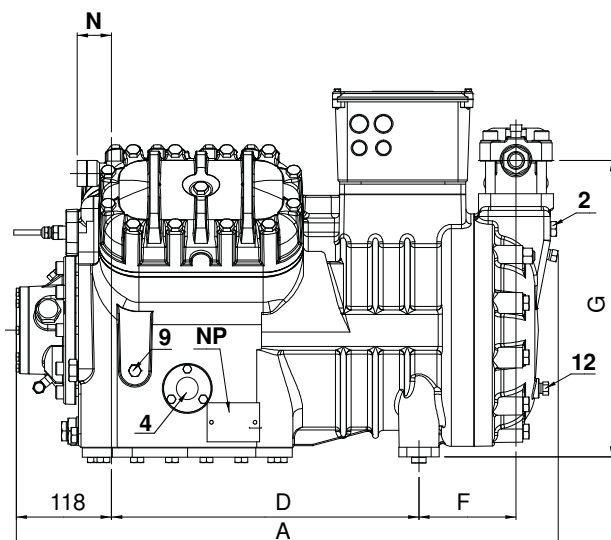
Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

Модель: V15-59Y

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 PWS

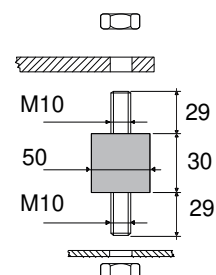
Размеры:



Supporto antivibrante

Vibration absorber

Vibrationsabsorber



Комментарии:

SV: Всасывающий вентиль	1 5/8" in - 42 mm	2: Разъем для низкого давления	1/4" NPT
DV: Нагнетательный вентиль	1 1/8" in - 28,575 mm	3: Заглушка (запр-ка масла)	3/8" GAS
A: Длина	672 mm	4: Смотровое стекло уровня масла	-
B: Ширина	460 mm	5: Место установки ТЭНа подогрева картера	-
C: Высота	463 mm	6: Заглушка (слив масла)	1/4" GAS
D: Отверстия для крепежа	381 mm	7: Разъем для клапана впрыска жидкости	1/4" NPT
E: Отверстия для крепежа	305 mm	8: Разъем для датчика впрыска жидкости	1/8" NPT
F: Всасывающий вентиль	120 mm	9: Разъем реле дифференциального давления масла (H/D)	1/4" NPT
G: Всасывающий вентиль	367 mm	10: Разъем реле дифференциального давления масла (S/D)	1/4" NPT
H: Всасывающий вентиль	95 mm	11: Масляный фильтр	3/8" GAS
L: Нагнетательный вентиль	152 mm	12: Заглушка возврата масла	1/4" NPT
M: Нагнетательный вентиль	352 mm	14: Подключение датчика максимальной температуры масла	1/8" NPT
N: Нагнетательный вентиль	43 mm	15: Подключение электронного реле давления масла	3/4 UNF
1: Разъем для высокого давления	1/8" NPT	NP: Заводская этикетка на компрессоре	

Все данные могут быть изменены без предварительного уведомления

Модель: V15-59Y

Хладагент: R404A

Электропитание: 400/3/50 PWS

Коэффициенты полинома согласно стандарта EN12900 for V15-59Y:

*S = Tevap ; D = Tcond

Рекомендуемые условия

Хладагент	R404A
Темп-ра окружающей среды	35 °C
Темп-ра всас. Газ	20 °C
Переохлаждение жидкости	0 K
Эл. частота	50 Hz

	Холодопроизводительность [W]	Потребляемая мощность [W]
C1	7,877606E+004	5,008512E+003
C2	2,748020E+003	-2,256527E+002
C3	-8,403646E+002	2,612158E+002
C4	3,631617E+001	-7,944550E+000
C5	-2,578828E+001	1,011802E+001
C6	2,370922E+000	6,878355E-001
C7	1,853700E-001	-6,469116E-002
C8	-2,584989E-001	8,136989E-002
C9	1,742487E-002	-1,412449E-002
C10	-2,254771E-002	-1,748251E-002

$$Y = C1 + C2*S + C3*D + C4*S^2 + C5*S*D + C6*D^2 + C7*S^3 + C8*D*S^2 + C9*S*D^2 + C10*D^3$$